



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2026

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %					
							febbraio		gennaio/febbraio			
	2026	2025			2026		2025		2026	2025	2026	2025
Privati	82.826	75.640	+9,5	164.424	160.433	+2,5						
Autoimmatricolazioni:	15.073	12.439	+21,2	29.645	23.678	+25,2		52,2	54,4	54,4	58,6	
	12.798	11.458	+11,7	25.210	21.692	+16,2		9,5	8,9	9,8	8,7	
uso privato	2.275	981	+131,9	4.435	1.986	+123,3		8,1	8,2	8,3	7,9	
uso noleggio								1,4	0,7	1,5	0,7	
Noleggio a lungo termine:	34.270	33.568	+2,1	61.979	60.232	+2,9		21,6	24,1	20,5	22,0	
	13.795	13.979	-1,3	27.868	26.361	+5,7		8,7	10,0	9,2	9,6	
Top(1)	18.997	18.682	+1,7	31.776	32.254	-1,5		12,0	13,4	10,5	11,8	
Captive(2)	1.478	907	+63,0	2.335	1.617	+44,4		0,9	0,7	0,8	0,6	
Altre	18.566	9.633	+92,7	30.874	13.959	+121,2		11,7	6,9	10,2	5,1	
Noleggio a breve termine:	15.513	8.603	+80,3	26.498	12.607	+110,2		9,8	6,2	8,8	4,6	
	3.053	1.030	+196,4	4.376	1.352	+223,7		1,9	0,7	1,4	0,5	
Società ed Enti	7.975	7.860	+1,5	15.204	15.357	-1,0		5,0	5,6	5,0	5,6	
TOTALE MERCATO	158.710	139.140	+14,1	302.126	273.659	+10,4		100,0	100,0	100,0	100,0	
di cui persone giuridiche	75.884	63.500	+19,5	137.702	113.226	+21,6		47,8	45,6	45,6	41,4	
di cui uso noleggio	55.111	44.182	+24,7	97.288	76.177	+27,7		34,7	31,8	32,2	27,8	

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %					
							febbraio		gennaio/febbraio			
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025		
Benzina	32.012	36.368	-12,0	58.827	72.315	-18,7	20,2	26,1	19,5	26,4		
Diesel	10.278	13.482	-23,8	20.780	26.056	-20,2	6,5	9,7	6,9	9,5		
Gpl	8.008	13.976	-42,7	17.357	27.883	-37,8	5,0	10,0	5,7	10,2		
Metano			--			--	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ibride elettriche (HEV)	82.315	62.093	+32,6	157.262	122.471	+28,4	51,9	44,6	52,1	44,8		
	benzina+elettrica	75.137	54.786	+37,1	143.040	106.981	+33,7	47,4	39,4	47,4		
	diesel+elettrica	7.106	7.274	-2,3	14.100	15.411	-8,5	4,5	5,2	4,7		
	benzina/gpl+elettrica	72	33	+118,2	122	79	+54,4	0,0	0,0	0,0		
- "full" hybrid	23.985	17.365	+38,1	44.589	32.845	+35,8	15,1	12,5	14,8	12,0		
- "mild" hybrid	58.330	44.728	+30,4	112.673	89.626	+25,7	36,8	32,1	37,3	32,8		
Ibride elettriche pluq-in (PHEV+REx)	13.525	6.255	+116,2	25.881	11.250	+130,1	8,5	4,5	8,6	4,1		
	benzina+elettrica	13.013	6.026	+115,9	24.953	10.834	+130,3	8,2	4,3	8,3		
	diesel+elettrica	512	229	+123,6	928	416	+123,1	0,3	0,2	0,3		
		12.572	6.966	+80,5	22.018	13.684	+60,9	7,9	5,0	7,3		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	26.097	13.221	+97,4	47.899	24.934	+92,1	16,4	9,5	15,9	9,1		
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	158.710	139.140	+14,1	302.126	273.659	+10,4	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
A - Berline	19.693	14.512	+35,7	37.077	30.938	+19,8	12,4	10,4	12,3	11,3
A - Suv	3.575	2.545	+40,5	7.057	5.796	+21,8	2,3	1,8	2,3	2,1
B - Berline	23.280	24.052	-3,2	45.435	47.703	-4,8	14,7	17,3	15,0	17,4
B - Suv	49.840	45.376	+9,8	90.372	86.943	+3,9	31,4	32,6	29,9	31,8
C - Berline	5.956	6.978	-14,6	11.437	13.166	-13,1	3,8	5,0	3,8	4,8
C - Suv	33.964	26.677	+27,3	66.102	51.024	+29,6	21,4	19,2	21,9	18,6
D - Berline	1.261	1.280	-1,5	2.122	2.043	+3,9	0,8	0,9	0,7	0,7
D - Suv	11.569	8.340	+38,7	23.176	16.806	+37,9	7,3	6,0	7,7	6,1
E/F - Berline	243	300	-19,0	532	560	-5,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.746	1.869	-6,6	3.732	3.973	-6,1	1,1	1,3	1,2	1,5
Station wagon	3.848	3.292	+16,9	7.208	6.833	+5,5	2,4	2,4	2,4	2,5
MPV	2.631	3.005	-12,4	5.922	5.863	+1,0	1,7	2,2	2,0	2,1
Sportive	1.104	914	+20,8	1.954	2.011	-2,8	0,7	0,7	0,6	0,7
Totale mercato	158.710	139.140	+14,1	302.126	273.659	+10,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		febbraio		gennaio/febbraio	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	45.303	40.347	+12,3	85.613	78.888	+8,5	28,5	29,0	28,3	28,8
Nord Orientale	52.166	40.955	+27,4	95.457	79.556	+20,0	32,9	29,4	31,6	29,1
Centrale	36.661	37.725	-2,8	74.724	72.653	+2,9	23,1	27,1	24,7	26,5
Meridionale	16.168	13.372	+20,9	30.534	28.144	+8,5	10,2	9,6	10,1	10,3
Insulare	8.412	6.741	+24,8	15.798	14.418	+9,6	5,3	4,8	5,2	5,3
Totale mercato	158.710	139.140	+14,1	302.126	273.659	+10,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	107,6	115,2	-6,6	108,5	116,1	-6,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2026

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %					
							febbraio		gennaio/febbraio			
	2026	2025			2026		2025		2026	2025	2026	2025
Benzina	22.486	26.183	-14,1	43.985	55.763	-21,1	21,7	27,6	21,5	28,2		
Diesel	4.983	6.844	-27,2	11.022	13.701	-19,6	4,8	7,2	5,4	6,9		
Gpl	6.627	13.681	-51,6	15.226	27.380	-44,4	6,4	14,4	7,4	13,9		
Metano			--			--	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ibride elettriche (HEV)	53.274	40.781	+30,6	105.955	86.132	+23,0	51,4	42,9	51,7	43,6		
	benzina+elettrica	49.697	36.512	+36,1	98.540	77.283	+27,5	48,0	38,5	48,1		
	diesel+elettrica	3.505	4.238	-17,3	7.296	8.772	-16,8	3,4	4,5	3,6		
	benzina/gpl+elettrica	72	31	+132,3	119	77	+54,5	0,1	0,0	0,1		
- "full" hybrid	19.073	12.609	+51,3	36.361	24.689	+47,3	18,4	13,3	17,8	12,5		
- "mild" hybrid	34.201	28.172	+21,4	69.594	61.443	+13,3	33,0	29,7	34,0	31,1		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.534	2.949	+87,7	10.298	5.568	+84,9	5,3	3,1	5,0	2,8		
	benzina+elettrica	5.263	2.790	+88,6	9.812	5.286	+85,6	5,1	2,9	4,8		
	diesel+elettrica	271	159	+70,4	486	282	+72,3	0,3	0,2	0,2		
		10.695	4.520	+136,6	18.351	8.938	+105,3	10,3	4,8	9,0		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	16.229	7.469	+117,3	28.649	14.506	+97,5	15,7	7,9	14,0	7,3		
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	103.599	94.958	+9,1	204.838	197.482	+3,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %					
							febbraio		gennaio/febbraio			
	2026	2025			2026		2025		2026	2025	2026	2025
A - Berline	15.469	8.971	+72,4	29.132	22.516	+29,4	14,9	9,4	14,2	11,4		
A - Suv	3.388	2.025	+67,3	6.645	5.125	+29,7	3,3	2,1	3,2	2,6		
B - Berline	16.988	18.564	-8,5	34.894	37.886	-7,9	16,4	19,5	17,0	19,2		
B - Suv	32.463	33.547	-3,2	63.453	68.278	-7,1	31,3	35,3	31,0	34,6		
C - Berline	3.211	4.505	-28,7	6.893	8.983	-23,3	3,1	4,7	3,4	4,5		
C - Suv	20.684	15.786	+31,0	40.103	31.339	+28,0	20,0	16,6	19,6	15,9		
D - Berline	477	733	-34,9	784	1.179	-33,5	0,5	0,8	0,4	0,6		
D - Suv	5.998	5.125	+17,0	12.299	10.132	+21,4	5,8	5,4	6,0	5,1		
E/F - Berline	118	129	-8,5	226	282	-19,9	0,1	0,1	0,1	0,1		
E/F - Suv	1.104	1.199	-7,9	2.313	2.683	-13,8	1,1	1,3	1,1	1,4		
Station wagon	857	1.256	-31,8	1.796	2.580	-30,4	0,8	1,3	0,9	1,3		
MPV	2.032	2.448	-17,0	4.759	4.875	-2,4	2,0	2,6	2,3	2,5		
Sportive	810	670	+20,9	1.541	1.624	-5,1	0,8	0,7	0,8	0,8		
Totale mercato	103.599	94.958	+9,1	204.838	197.482	+3,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2026/2025	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2026/2025	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	33.320	30.678	+8,6	66.143	63.382	+4,4	32,2	32,3	32,3	32,1
Nord Orientale	23.051	22.132	+4,2	46.126	45.746	+0,8	22,3	23,3	22,5	23,2
Centrale	23.070	22.229	+3,8	47.012	46.146	+1,9	22,3	23,4	23,0	23,4
Meridionale	15.949	13.235	+20,5	30.067	27.878	+7,9	15,4	13,9	14,7	14,1
Insulare	8.209	6.684	+22,8	15.490	14.330	+8,1	7,9	7,0	7,6	7,3
Totale mercato	103.599	94.958	+9,1	204.838	197.482	+3,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2026 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023